

AUTOMOVILISMO

Los coches históricos protestan contra la tasa de circulación

● 140 vehículos participan en una marcha reivindicativa por las calles de Zaragoza

ZARAGOZA. Nuevo episodio del conflicto abierto entre los propietarios de coches históricos y el Ayuntamiento de Zaragoza. 140 vehículos tomaron ayer las calles de la capital aragonesa para desarrollar una protesta sobre ruedas contra la decisión del Consistorio de no atender la petición de las diferentes asociaciones de propietarios y defensores de estos automóviles para restaurar la exención de la tasa impositiva de circulación, vigente desde mayo de 2013. El Ejecutivo municipal, que entonces encabezaba Juan Alberto Belloch, decidió anular esta bonificación para los poseedores de utilitarios de condición histórica, que contaban con ella desde 1999. «Hemos intentado llegar a un acuerdo con el actual primer edil, Pedro Santistevé, pero no nos ha recibido. Presentamos otro escrito este año y aún no nos han respondido. Por eso hemos decidido llevar a cabo este acto, completamente pacífico y en apoyo de una causa que creemos justa», argumentó el presidente y fundador de la Federación Interclubes de Vehículos Clásicos de Aragón (Fiveca), José Manuel Bernad.

La caravana de vehículos partió de tres puntos de la ciudad: la calle de Miguel Servet, la avenida de Cataluña y la gasolinera de Valdespartera. Desfilaron a continuación por las calles de Zaragoza y acabaron su recorrido con una concentración de todos ellos en la explanada situada frente al centro comercial Continente. Allí se leyó un manifiesto para exponer su problemática. «La jornada ha sido pacífica, y se ha desarrollado sin anomalías. Merecemos que se nos retire la tasa impositiva, porque entendemos que los coches históricos son patrimonio cultural aragonés, al igual que los



Los más de 130 vehículos históricos congregados ayer en Zaragoza. J.M. BERNAD

LA CIFRA

140

Unos 140 vehículos tomaron ayer las calles de Zaragoza para exigir la restauración de la exención de tasa de circulación a los coches históricos.

HA DICHO

José Manuel Bernad

PRESIDENTE DE FIVECA

«El impuesto impide el mantenimiento de estos vehículos, que también son patrimonio cultural de Aragón»

libros, las pinturas... Tampoco ayuda al mantenimiento de los mismos, porque muchos dueños no pueden ni costearse los gastos», señaló Bernad, quien pone de ejemplo a ciudades como Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, o, en Aragón, Huesca y Teruel, como argumentos en defensa de la causa. Además, el empresario zaragozano estima que, de conseguir sus aspiraciones, no se incurriría en perjuicio para las arcas municipales: «Todo lo contrario, porque nos consta que con la exigencia del pago de las tasas, el Ayuntamiento ha llegado a una recaudación negativa».

Desde 2013 y como resultado de la restauración del impuesto, 400 propietarios han dado de baja tanto sus vehículos como los turis-

mos que utilizan a diario, en respuesta a una medida que consideran injusta, y 300 adicionales los han registrado en otros municipios cercanos donde sí cuentan con la bonificación. En 1999 había un total de 1.072 automóviles históricos en Zaragoza.

En la concentración participarán el Club Mini 10 Pulgadas, la Asociación Aragonesa Amiga del 600 y el colectivo de Encuentros Clásicos, además de la Asociación Aragonesa de Clásicos Deportivos, la Asociación Cultural Club coches Clásicos Americanos y Kafer. Ésta última asociación fue galardonada con la placa al Mérito Turístico por el Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón.

HERALDO

AUTOMOVILISMO

Brillante inicio de la temporada de autocross en Motorland

ALCAÑIZ. El circuito de Motorland Aragón dio ayer el banderazo de salida al campeonato de España de autocross con el cierre a un intenso y espectacular fin de semana. Hasta 98 de los mejores pilotos nacionales compitieron en el circuito alcañizano durante la prueba inaugural del certamen nacional. Las victorias en las esperadas finales que ofreció la jornada dominical fueron para Antón Muiños (Car Cross), Óscar Palomo (Junior Car Cross), Iván Moles (Off Road Series), Iván Posado (División II), Perfecto Calviño (División I) y Joan Enric de María (División III). Además, como es habitual cada temporada, durante esta cita, la gran afluencia de aficionados que se acercó hasta las instalaciones del trazado alcañizano dio especial colorido a la prueba.

El plato fuerte llegó con la celebración de las finales de todas las categorías, en las que se decidieron los vencedores del primer episodio de la temporada de autocross. En la manga de las Off Road Series, la victoria fue para Iván Moles tras las exclusiones por decisión técnica de Josep Segalás, José Antonio Casado y Luis Ruiz. En Junior Car Cross, Óscar Palomo mostró un gran ritmo que le valió para llegar a la última vuelta con un cómodo colchón y adjudicarse así la victoria. Por otra parte, Iván Posado se impuso en División II, categoría que dejó una preciosa lucha de cinco pilotos peleando por el podio. Muy interesante resultó la final de la División I. Perfecto Calviño mantuvo un bonito duelo con Víctor Álvarez, actual campeón de la categoría, al que logró mantener a raya hasta la meta. Finalmente, en Car Cross, Antón Muiños impuso un ritmo que sus rivales no pudieron contestar.

HERALDO

HOCKEY HIELO

El Txuri vence al CH Jaca y fuerza el quinto partido de la final

Los donostiarras ganaron con un gol de oro en la prórroga. El título se decidirá el próximo fin de semana en San Sebastián

JACA. La final de la Liga Nacional de Hockey Hielo no puede estar más emocionante. La pista de hielo jaquesa vivió ayer un partido de infarto entre el CH Jaca y el Txuri Urdin. Los donostiarras se hicieron con la victoria en el



El partido estuvo tremendamente reñido. LAURA ZAMBORAÍN

gol de oro, forzando un quinto y definitivo partido el próximo fin de semana en San Sebastián. Los de Jaca tuvieron en la palma de la mano sumar su 13ª Liga en casa, pero finalmente no pudo ser.

El sábado, el CH Jaca ganó al Txuri Urdin con gol de oro en la prórroga (4-3) y ayer, los visitantes le devolvieron la moneda imponiéndose en la prórroga 1-2.

Los jaqueses llegaban al encuentro con ventaja en el 'play off' y solo necesitaban una victo-

ria para cantar el alirón con su afición. Fue un encuentro duro de ambos equipos por todo lo que estaba en juego. Y al igual que el sábado, el partido se resolvió en el gol de oro. Cuando faltaban cinco minutos para que sonara la bocina, los blanquiazules anotaron y se llevaron el triunfo. Los parciales fueron de 0-0, 1-1, 1-1 y 0-1. Con gol de Felipe Corbo para el Jaca; y de Michael Klepac y Jorge Vea para el Txuri.

LAURA ZAMBORAÍN